

ΠΕΡΙ ΤΟΥ ΤΡΑΓΙΚΟΥ ΔΥΣΤΥΧΗΜΑΤΟΣ 24/03/2025

Ανακεφαλαιώνοντας τις δημοσιεύσεις μου από 20/02/2025 αναφέρω τα κυριότερα. Οι θέσεις στις οποίες κατέληξαν τα οχήματα των αμαξοστοιχιών μετά τη σύγκρουση, είναι αυτές που σημειώνονται στη φωτογραφία.



Αν η εμπορική μετέφερε ξυλόλιο από την καύση του οποίου πέθαναν τα θύματα που δεν σκοτώθηκαν κατά τη σύγκρουση, αυτό θα μεταφερόταν από τα τρία πρώτα βαγόνια της τα οποία καταστράφηκαν ολοσχερώς. Αν όμως από αυτά ξεκίνησε η φωτιά, πως είναι δυνατόν να μεταδόθηκε στα πρώτα βαγόνια της επιβατικής χωρίς να μεταδοθεί στα παρακείμενα, όπως φαίνονται στη φωτογραφία; Μια ποσότητα ξυλολίου θα είχε προσροφηθεί στο έδαφος κάτω από τα συντρίμμια των βαγονιών της εμπορικής και στο πρηνές δεξιά προς την εθνική οδό. Όχι στο σημείο συντριβής των δύο πρώτων βαγονιών της επιβατικής.

Σε ότι αφορά το polydimethylsiloxane (PDMS) δηλαδή το λιπαντικό σιλικόνης:

Το πολυμερές αυτό δεν καίγεται ούτε με φλόγιστρο, ΑΛΛΑ. Σε υψηλές θερμοκρασίες και απότομη αύξηση της πίεσης, διασπάται σε απλές ενώσεις οι οποίες αναφλέγονται εύκολα. Κατά τη σύγκρουση έγινε ισχυρή συμπίεση και μετά αποσυμπίεση. Δηλαδή **προκλήθηκε συμπίεση όπως στους κινητήρες Diesel**, άρα και αύξηση της θερμοκρασίας.

Αυτό δεν είναι μόνον δική μου άποψη. Αναφέρω μόνον άλλες δύο:

1. https://www.researchgate.net/publication/222266171_Thermal_polydimethylsiloxane_degradation_Part_2_The_degradation_mechanisms
2. <https://www.sciencedirect.com/science/article/abs/pii/S0032386101007856>

Στα προϊόντα αποσύνθεσης του PDMS, στις προαναφερθείσες συνθήκες, παράγονται, μεθάνιο, αιθυλένιο, ακετυλένιο, μονοξείδιο του άνθρακα, διοξείδιο του πυριτίου και κάποιες άλλες. Οι ενώσεις αυτές με σπινθήρα δημιουργούν πυρόσφαιρα.